

eWay Baden-Württemberg – Erforschung von elektrisch betriebenen Oberleitungs-Hybrid-Lkw

Der eWayBW ist ein Pilotprojekt zur Erforschung von elektrisch betriebenen Oberleitungs-Hybrid-Lkw. Auf einer 18 km langen, öffentlichen Teststrecke auf der B 462 zwischen Kuppenheim und Gernsbach-Obertsrot (Landkreis Rastatt) sind zwei Abschnitte mit einer Gesamtlänge von 4 km mit Oberleitungen elektrifiziert worden. Die Teststrecke wird planmäßig 128-mal am Tag und das an 365 Tagen im Jahr von entsprechend ausgerüsteten Lkw befahren. Das sind mehr als 10 Prozent des Lkw-Aufkommens auf dieser Strecke. Die Errichtung der es eWay BW erfolgte durch ein Konsortium aus einem großen deutschen Technologiekonzern und SPL Powerlines Germany. SPL Powerlines Germany war innerhalb des Konsortiums für die Errichtung der Oberleitungsanlage und die Baustellenkoordination zuständig. Dr. Christoph Siegl aus dem Hamburger Büro von Bornheim + Partner beriet SPL Powerlines Germany bei der Eingehung des Konsortialvertrages und im Rahmen der Nachunternehmerverträge.