

Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen

Die Neubaustrecke Stuttgart-Wendlingen ist eine im Zuge des Projekts Stuttgart 21 geplante Eisenbahn-Neubaustrecke. Sie führt vom Hauptbahnhof Stuttgart über den Fildertunnel auf die Filderebene und von dort zum Neckartal nach Wendlingen, wo sie in die Neubaustrecke Wendlingen-Ulm übergeht. Über den Flughafentunnel wird der neue Filderbahnhof an die Strecke und über die Flughafenkurve der bestehende Flughafenbahnhof angebunden. SPL Powerlines Germany errichtet die Oberleitungsanlage für die Teilbereiche Fildertunnel und Flughafen bis zur Anbindung an die Neubaustrecke in Wendlingen. Auf diese Weise ist sichergestellt, dass die ICE-Züge elektrisch und damit klimaneutral den Anstieg vom neuen Hauptbahnhof auf die Filderhöhe überwinden. Die baubegleitende Beratung der SPL Powerlines Germany erfolgt durch Dr. Hartwig Schäfer und Paula Pieta von Bornheim + Partner.